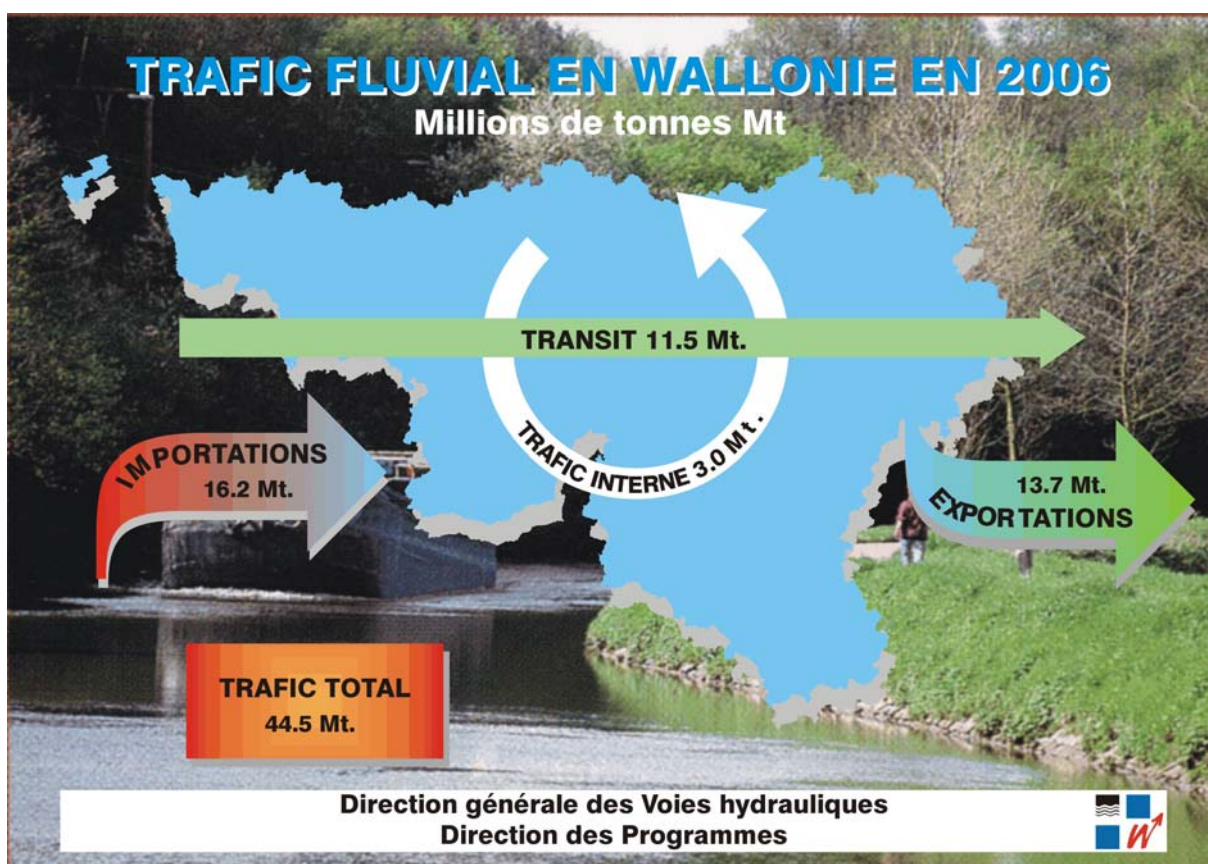




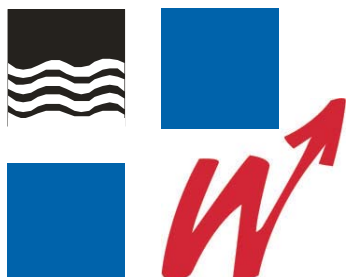
REGION WALLONNE

En 2006 :

**NOUVELLE CROISSANCE DU TRAFIC  
SUR LES VOIES D'EAU WALLONNES**



« Les voies hydrauliques,  
les voies du développement durable ... »



Ministère de la Région wallonne  
Direction générale des Voies hydrauliques  
Site internet : <http://voies-hydrauliques.wallonie.be>

## **NOUVELLE CROISSANCE DU TRAFIC**

### **SUR LES VOIES D'EAU WALLONNES EN 2006**

**En résumé (par rapport à 2005) :**

- **Tonnage : 44,5 millions de tonnes (+800.000 t)**
- **Tonnes.km : 1.863 millions de t\*km (+ 9,2 %)**
- **Trafic interne : 3,05 millions de tonnes (+ 5,1 %)**
- **Exportations : 13,7 millions de tonnes (+ 5,9 %)**
- **Importations : 16,2 millions de tonnes (- 3,2 %)**
- **Strépy : 2,3 millions de tonnes (+ 22,7 %)**

#### **Remarque préliminaire**

Le 7 mars 2006, la publication au Moniteur du décret du 23 février 2006 a dématérialisé le permis de circulation et ramené à zéro les droits perçus sur les voies navigables wallonnes. Les conséquences directes de ce décret sont les suivantes :

- fin de la perception des droits de navigation.
- une simple communication (téléphone, fax, E-Mail, ...) suffit pour transmettre les données du voyage au gestionnaire. Il n'est plus nécessaire de détenir un document papier.

Comme les statistiques de navigation étaient principalement extraites de la banque de données de la perception, on pouvait craindre une dégradation de la qualité des informations récoltées.

Grâce à la grande collaboration des agents de terrain qui ont été soutenus par l'équipe informatique de la Direction des Programmes, la Direction générale des Voies hydrauliques est en mesure de vous présenter le compte rendu des statistiques de transport fluvial 2006.

Pour faciliter les communications avec le gestionnaire, un nouveau service d'annonce en ligne a été mis en place fin novembre 2006. Tout batelier, affréteur, ..., professionnel ou non de la voie d'eau peut annoncer ses voyages au moyen d'un programme d'annonce qui est accessible via le site : <http://annonce.voies-hydrauliques.wallonie.be>. Ce nouveau service devrait faciliter les échanges d'informations avec les bateliers. Ultérieurement, ce système servira de base aux échanges d'informations avec les gestionnaires limitrophes.

## **Le réseau wallon des voies navigables**

Le réseau wallon des voies navigables, qui s'étend sur 451,3 km (dont 81 % ont au moins le gabarit européen CI IV – 1350 tonnes), a un gestionnaire unique.

La Direction générale des Voies hydrauliques du Ministère wallon de l'Équipement et des Transports (MET) est en effet chargée de l'aménagement, de l'entretien et de la gestion des voies navigables et travaille en partenariat étroit avec :

- la Direction générale des Services techniques chargée des équipements électriques et électromécaniques ;
- les 4 ports autonomes wallons chargés de la gestion et de la valorisation économique des zones portuaires ;
- la SOFICO pour le financement de certaines grandes infrastructures ;
- l'OPVN pour la promotion du transport par eau.\*

Ce réseau a connu une extension majeure par l'inauguration le 30 août 2002 du canal du Centre à grand gabarit après des travaux qui ont duré plus de 20 ans.

Le réseau wallon dispose maintenant d'une véritable transversale est-ouest reliant à travers la Wallonie, le bassin de la Meuse à celui de l'Escaut, Liège et les Pays-Bas au Nord de la France.

### **Nouvelle croissance : meilleur résultat depuis 1996.**

En 2006, le transport marchand sur les voies navigables du réseau wallon a connu une nette augmentation. Le léger recul de 2005 fait place à un réel progrès qui s'inscrit dans une croissance entamée au début des années 90. L'an dernier, le transport de marchandises par eau en Wallonie a représenté 1 863 millions de tonnes-kilomètres (t\*km), soit une augmentation de 9,2 % par rapport à 2005. Ces résultats s'inscrivent dans une croissance de 57 % sur les onze dernières années (de 1996 à 2006) (fig. 1).

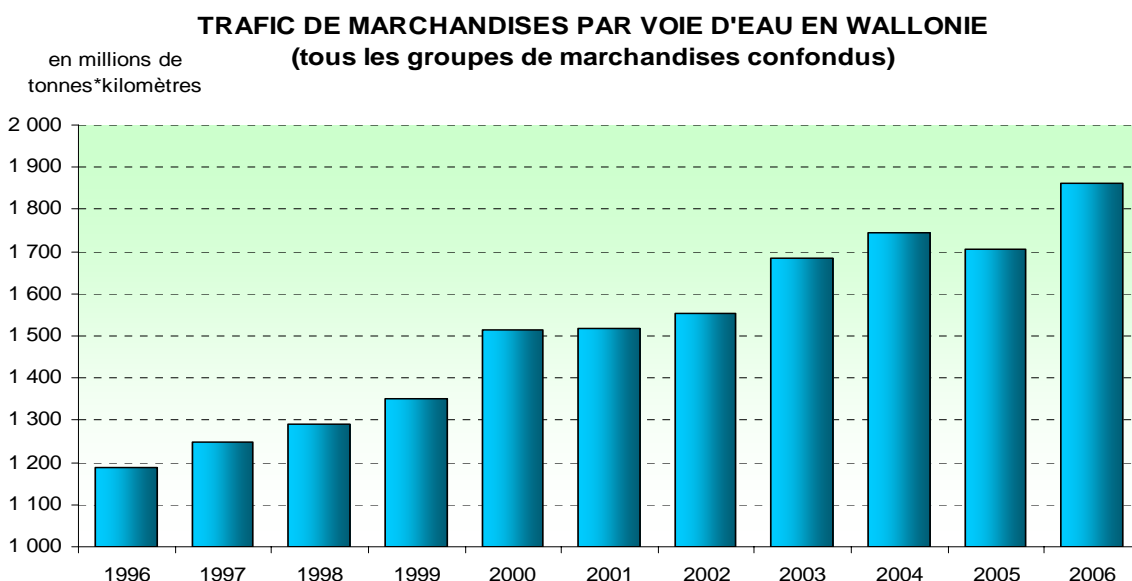
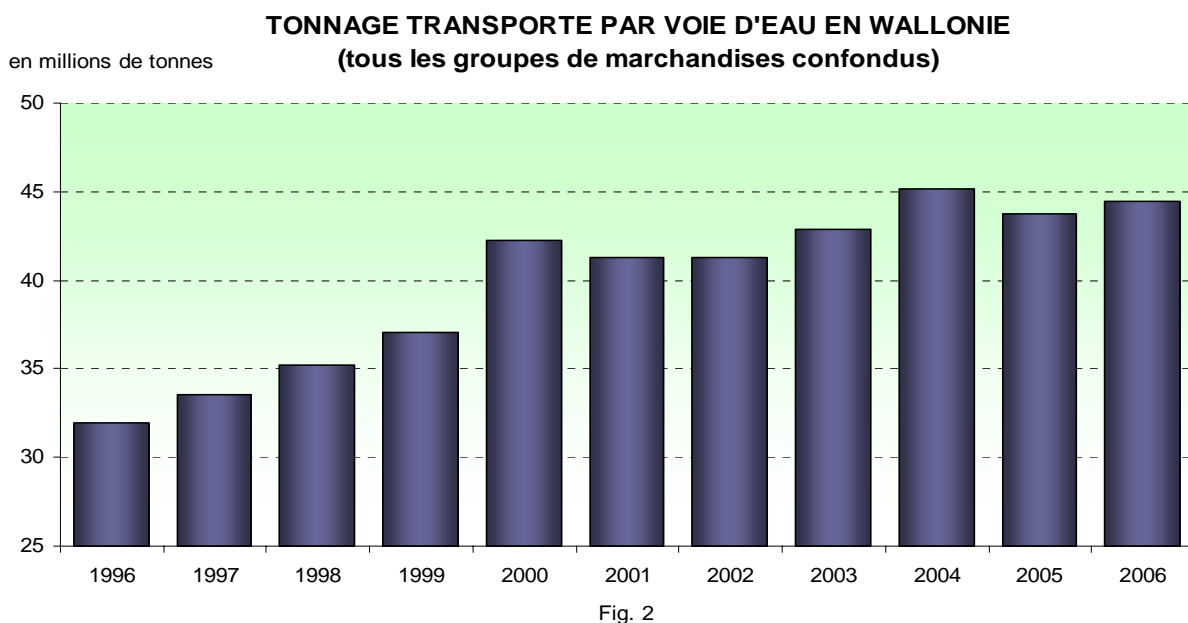


Fig. 1

\* L'Office de Promotion des Voies navigables est, depuis 2006, fonctionnellement intégré à la Direction générale des Voies hydrauliques.

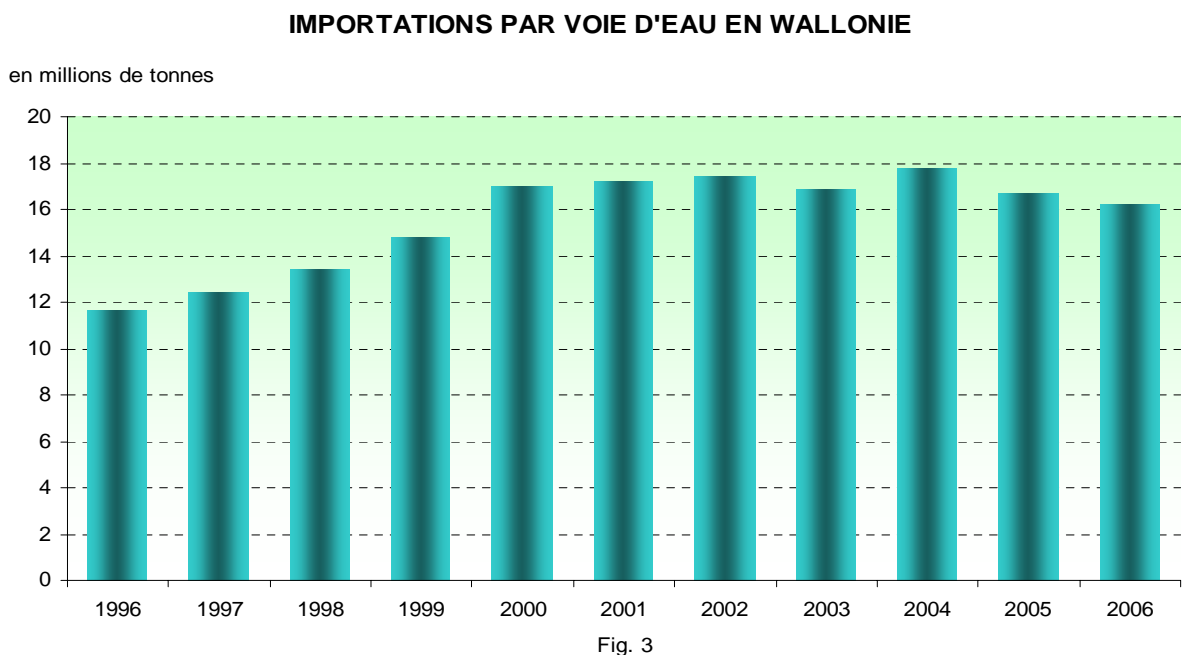
## Tonnage transporté :

En 2006, le tonnage total transporté sur les voies d'eau wallonnes s'est élevé à 44,456 millions de tonnes (Mt.), soit 1,7 % d'augmentation par rapport à 2005 ce qui n'est pas suffisant pour égaler le record de l'année 2004. Le tonnage a augmenté de 39 % entre 1996 et 2006 (*fig.2*).



Ce trafic global de 44,456 millions de tonnes se décompose comme suit :

Les importations constituent le poste le plus important avec 16,2 millions de tonnes en 2006, soit une diminution de 3% par rapport à 2005 et 9,0 % par rapport à 2004. Les importations, qui ont augmenté significativement entre 1996 et 2000 (+43 %), sont dans une phase de diminution, principalement depuis 2004 (*fig.3*). L'évolution globale depuis 1996 reste positive (+39%).



Les exportations retrouvent la croissance. Le résultat de l'année 2006 (13,735 Mt) est le meilleur résultat obtenu depuis 1996 (+5,6% par rapport à 2005 et +1,5% par rapport à 2004). Il confirme la tendance à la progression et s'inscrit dans les très bons résultats des années 2003 et 2004. A posteriori, on constate que l'année 2005 a été une année anormalement basse. La progression de 1996 à 2006 est de 50 % (fig. 4).

#### EXPORTATIONS PAR VOIE D'EAU EN PROVENANCE DE WALLONIE

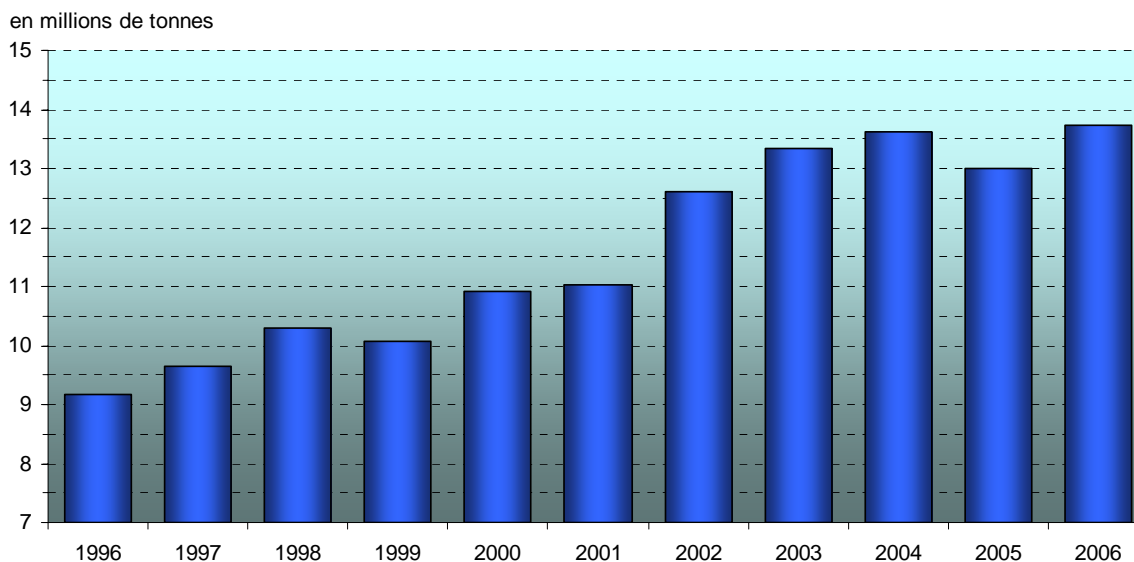


Fig. 4

Le trafic interne, qui est passé de 2,9 Mt en 2005 à 3,05 Mt en 2006 a réalisé une augmentation de +5%. Il a poursuivi sa progression depuis 1996 (+68%) (fig. 5). Rappelons que le résultat de l'année 2000 était surestimé suite aux travaux à l'écluse de Monsin.

#### TRAFIC FLUVIAL INTERNE EN WALLONIE

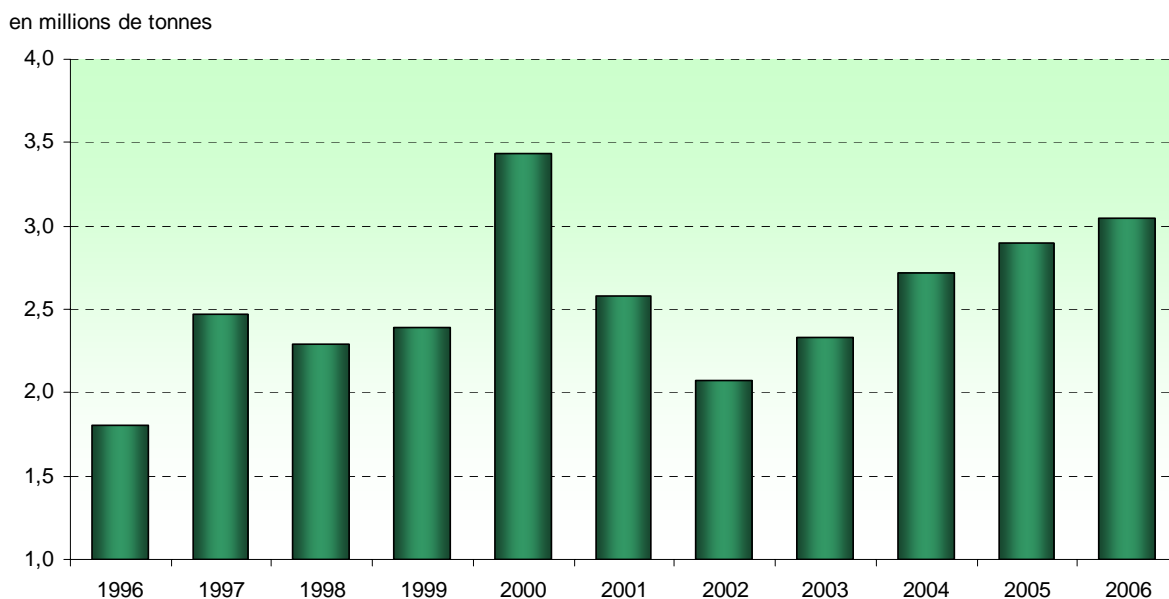


Fig. 5

Le trafic de transit (11,5 millions de tonnes) continue de progresser (+3% par rapport à 2005).

### **Les chargements – déchargements.**

Les chargements en Wallonie poursuivent leur progression en affichant le meilleur résultat jamais atteint depuis 1996 à savoir : 16,8 millions de tonnes soit une augmentation de 5,8% par rapport à l'année 2005 et une progression totale de 53% depuis 1996.

Quant aux déchargements (19,2 Mt), ils accusent une nouvelle diminution, ce qui porte leur quantité à la plus petite valeur rencontrée sur les 7 dernières années (2000 – 2006). La forte croissance observée entre 1996 et 2000 ne se confirme pas, l'évolution est plus ou moins constante avec une légère tendance à la baisse (*fig.6*).

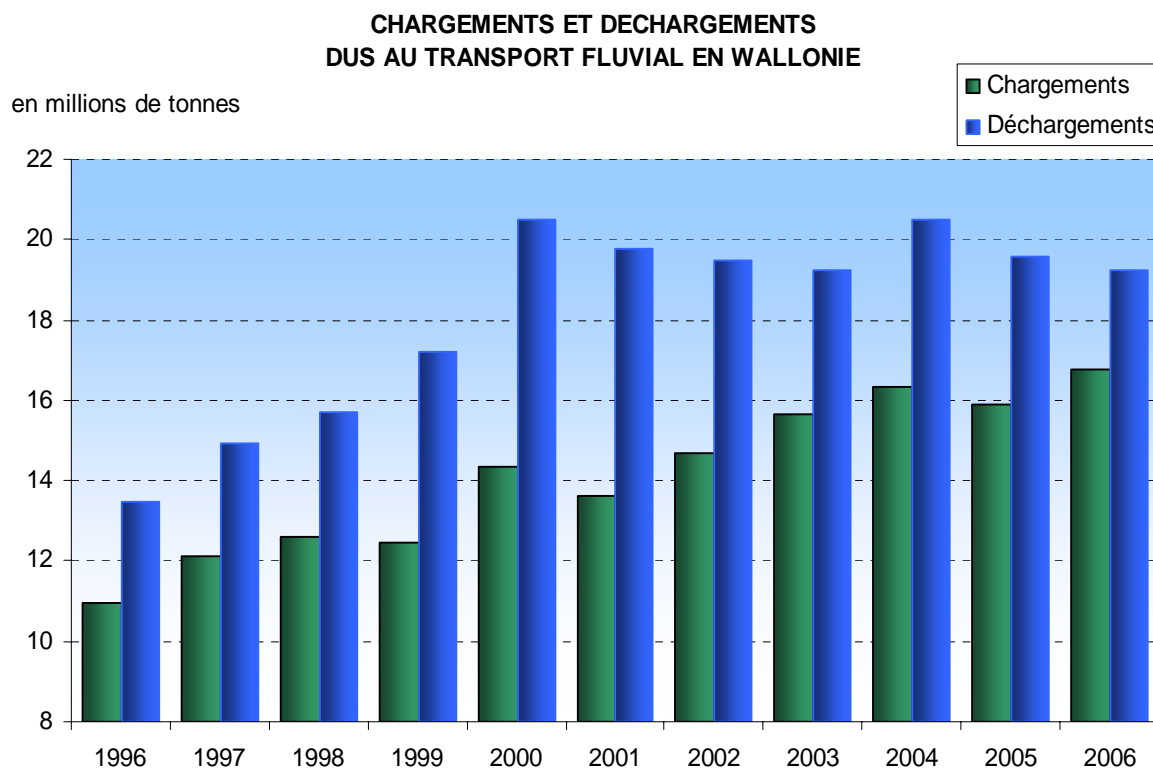


Fig. 6

Le total des chargements + déchargements indique l'activité de manutention en Wallonie qui s'est élevé à 35,5 millions de tonnes, statu quo par rapport à l'année 2005.

## Contribution des différents secteurs économiques

La figure 7 fournit la répartition des différentes catégories de marchandises transportées en 2006 avec, entre parenthèses, les valeurs de l'année 2005.

**REPARTITION PAR GROUPE DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE EN 2006**

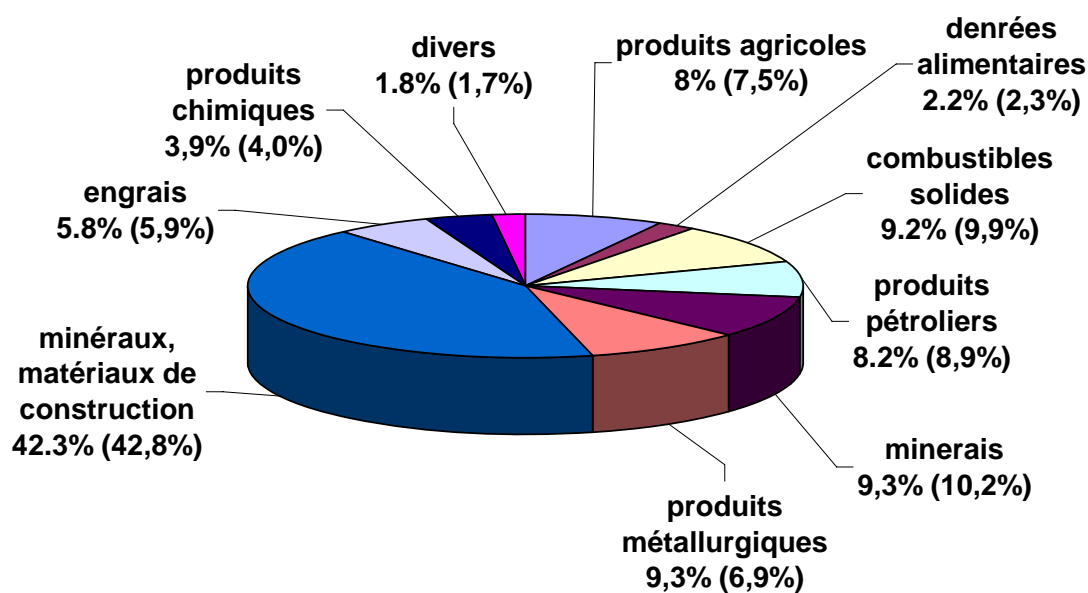


fig. 7

Les marchandises qui ont le plus contribué à l'augmentation du trafic fluvial en 2006 par rapport à l'année 2005, sont les produits métallurgiques et les produits agricoles (+1.384.864 tonnes au total). Malheureusement, ces progressions ont été contrariées par la poursuite de la diminution des combustibles (solides et liquides) et des minerais. La somme des diminutions de ces types de marchandises s'élève à - 785.066 tonnes. Les bons résultats obtenus en 2006 sont malheureusement freinés par la poursuite de la diminution de certains secteurs d'activité.

- les combustibles solides : 4.075.821 t en 2006 poursuivent leur diminution pour atteindre la plus petite valeur des six dernières années. La progression depuis 1996 est toujours de 94% (fig.8).

### TRANSPORT DE COMBUSTIBLES SOLIDES PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE

en millions de tonnes

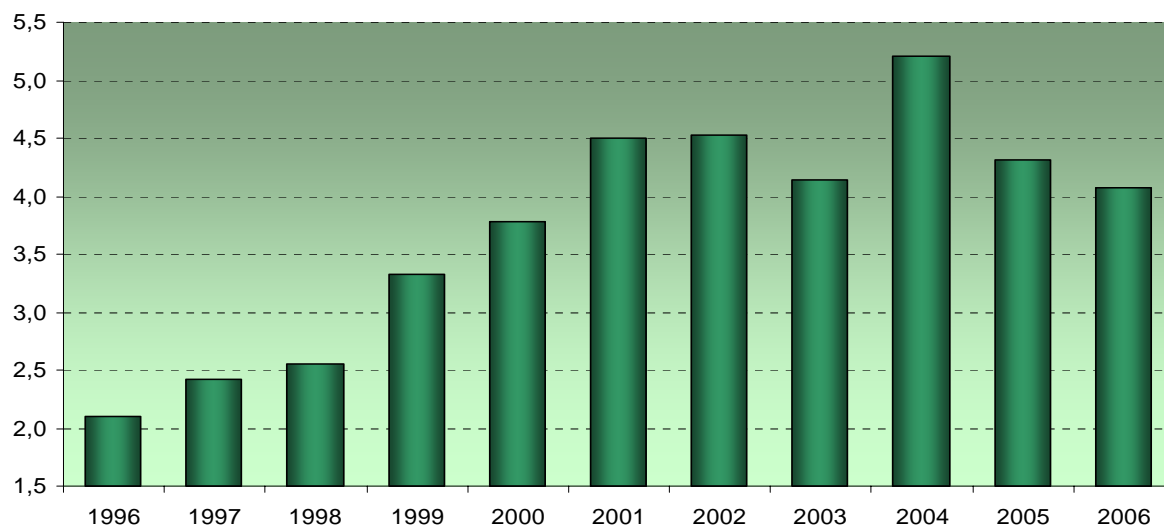


Fig. 8

- les minerais : 4.154.327 t en 2006 au lieu de 4.453.219 t en 2005 soit une diminution de 298.892 t (fig. 9), ce qui confirme la baisse de ces dernières années amorcée en 2003.

### TRANSPORT DE MINERAIS PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE

en millions de tonnes

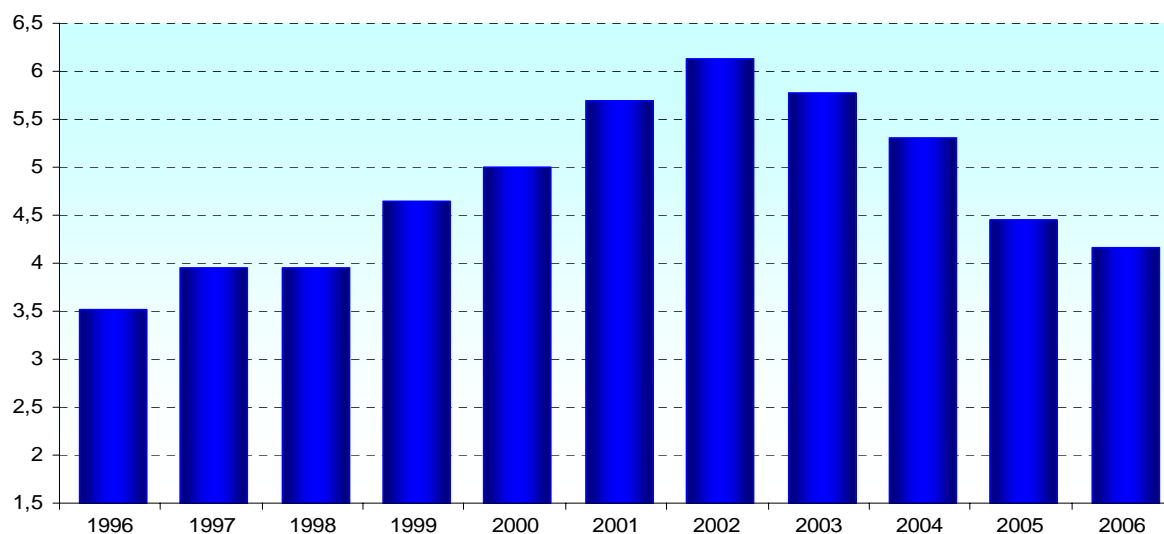


Fig. 9

- les produits métallurgiques : 4.138.622 t en 2006 à comparer avec 3.023.668 t en 2005 soit une augmentation de 37% en un an (fig 13).

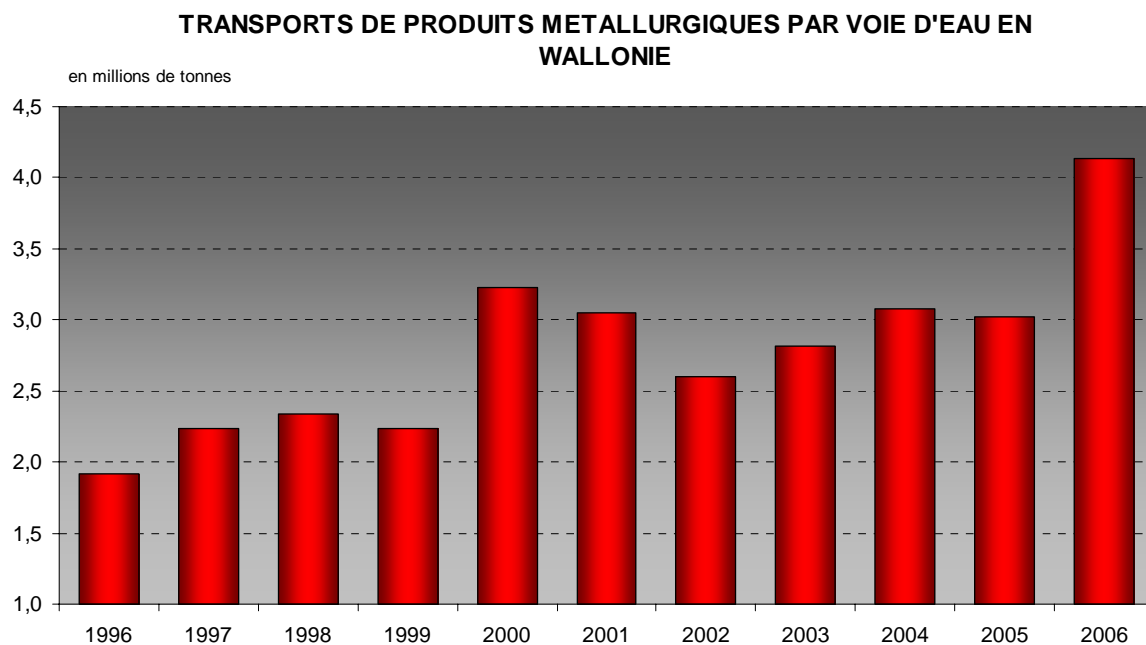


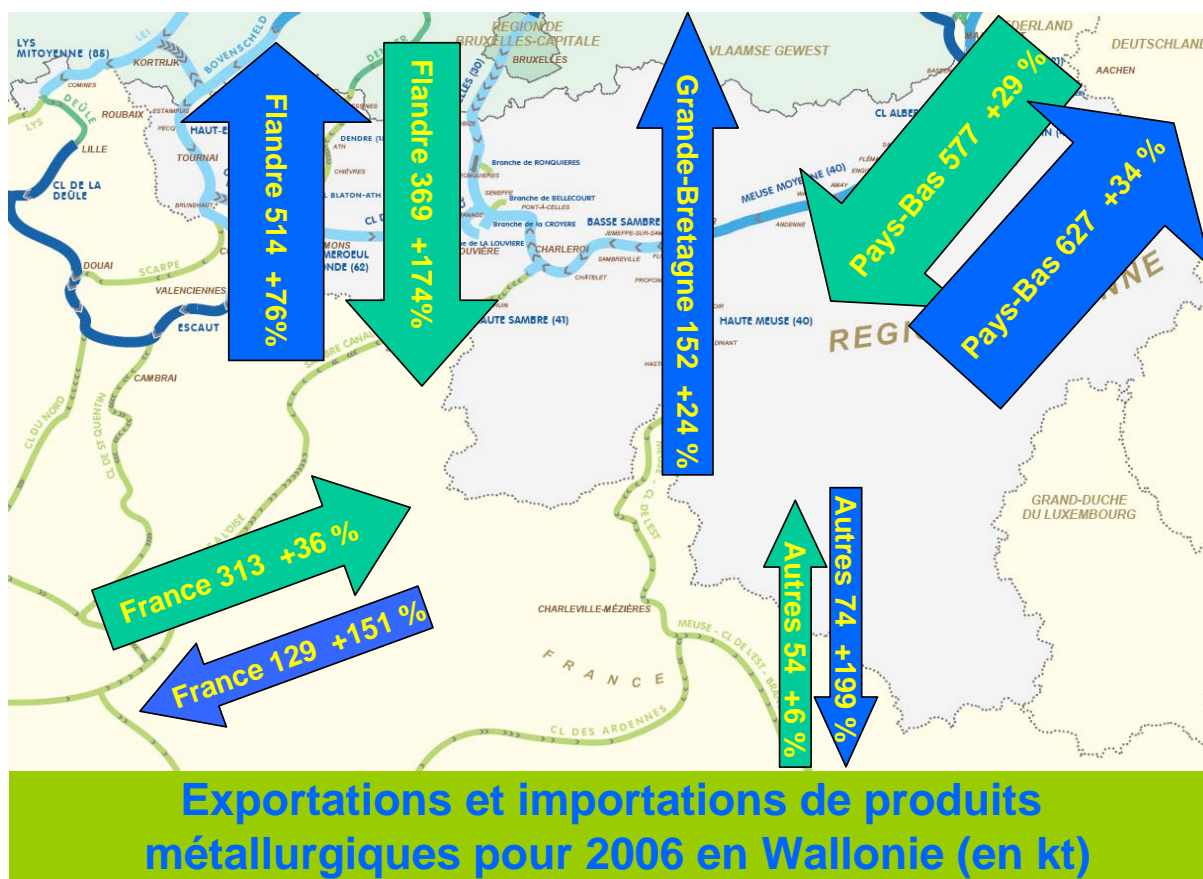
Fig. 13

De l'analyse statistique détaillée, on peut tirer les informations suivantes :

- les importations (1.311.150 t) et les déchargements (1.476.368 t) sont en augmentation de 51% ;
- les exportations (1.494.982 t) et les chargements (1.660.200 t) progressent de 56% ;
- le transit (1.167.272 t) ne varie que de + 7% ;
- le trafic interne (165.218 t) s'accroît de 56.859 t ce qui représente un peu plus de 1% du total du transport des produits métallurgiques.

De l'analyse des importations, on observe :

- que les importations en provenance de la Flandre sont passées de 134.502 t en 2005 à 368.555 t en 2006 soit une progression de presque 175% ;
- que les importations des Pays-Bas et de la France sont également en forte augmentation.

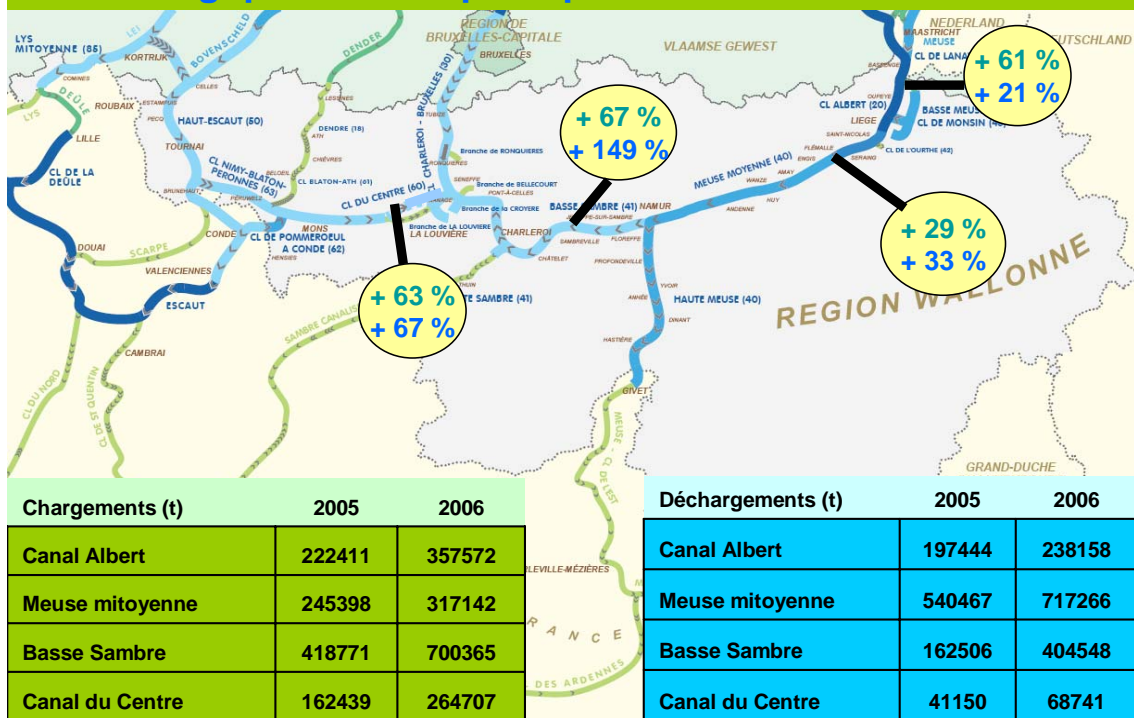


De l'analyse des exportations, on constate :

- que la Wallonie exporte ses produits métallurgiques principalement en Flandre et aux Pays-Bas ;
- que la troisième destination est la Grande-Bretagne avec 152.185 t (en augmentation de 24%).

On notera également un trafic de transit important entre la France et l'Allemagne (308 661.t). Constant par rapport à 2005, il emprunte principalement la dorsale wallonne.

## Evolution, en 2006, des manutentions de produits métallurgiques sur les principales voies d'eau concernées



- les autres catégories de marchandises ont des résultats forts semblables à ceux de 2005 à l'exception des minéraux et matériaux de construction qui poursuivent leur augmentation (+ 102.321 t) par rapport à 2005 (+ 0,5%). Depuis 1996, on observe une progression de 27,6 % (fig. 10).

### TRANSPORTS DE MATERIAUX DE CONSTRUCTION PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE

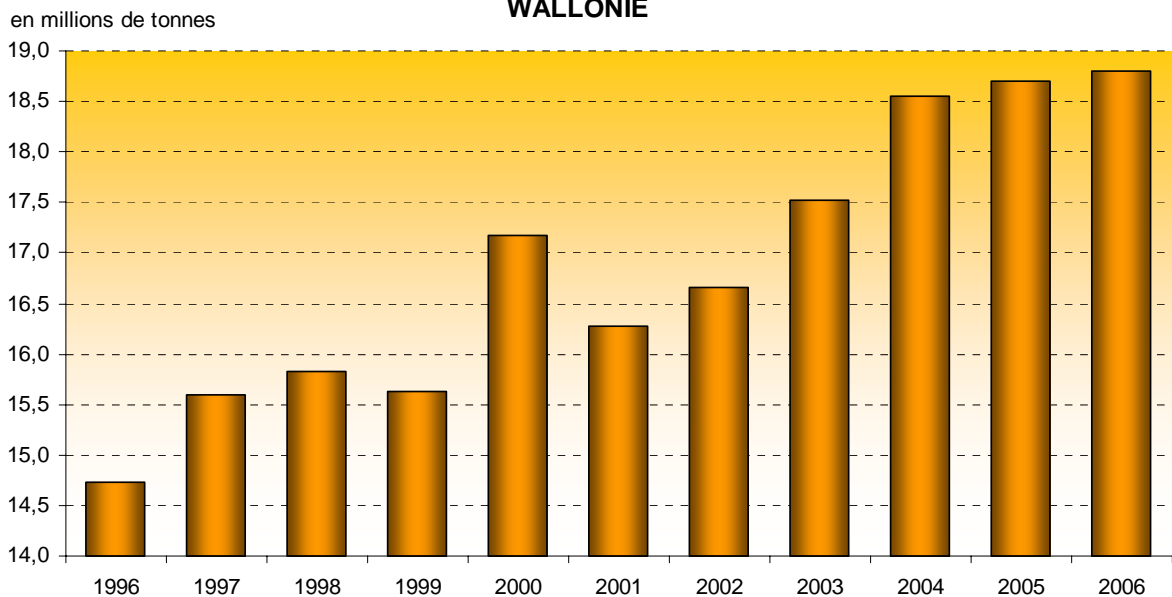


Fig. 10

## Répartition géographique

Le trafic en province de Liège est toujours le plus important puisqu'il concerne la moitié des tonnes\*kilomètres (919 millions de t\*km). En 2006, on constate une forte croissance par rapport à 2005 (+ 57 millions de t\*km, soit +6,6 %). Cette augmentation permet de flirter avec les records enregistrés en 2003 et 2004.

Cette variation s'explique comme suit :

- en augmentation : les produits métallurgiques (+ 38,5 millions de t.km),  
les produits de construction (+ 17,3 millions de t.km),  
les produits agricoles (+ 9,8 millions de t.km.),  
les denrées alimentaires (+ 3,3 millions de t.km),  
les produits chimiques (+ 1,5 millions de t.km),
- en diminution : les combustibles solides (- 7,5 millions de t.km.),  
les minerais (- 4,1 millions de t.km.),  
les produits pétroliers (- 1,1 millions de t.km),  
les engrais (-1,1 millions de t.km),

Globalement, l'évolution depuis 1996 reste cependant en hausse de 36,6 % (fig. 11).

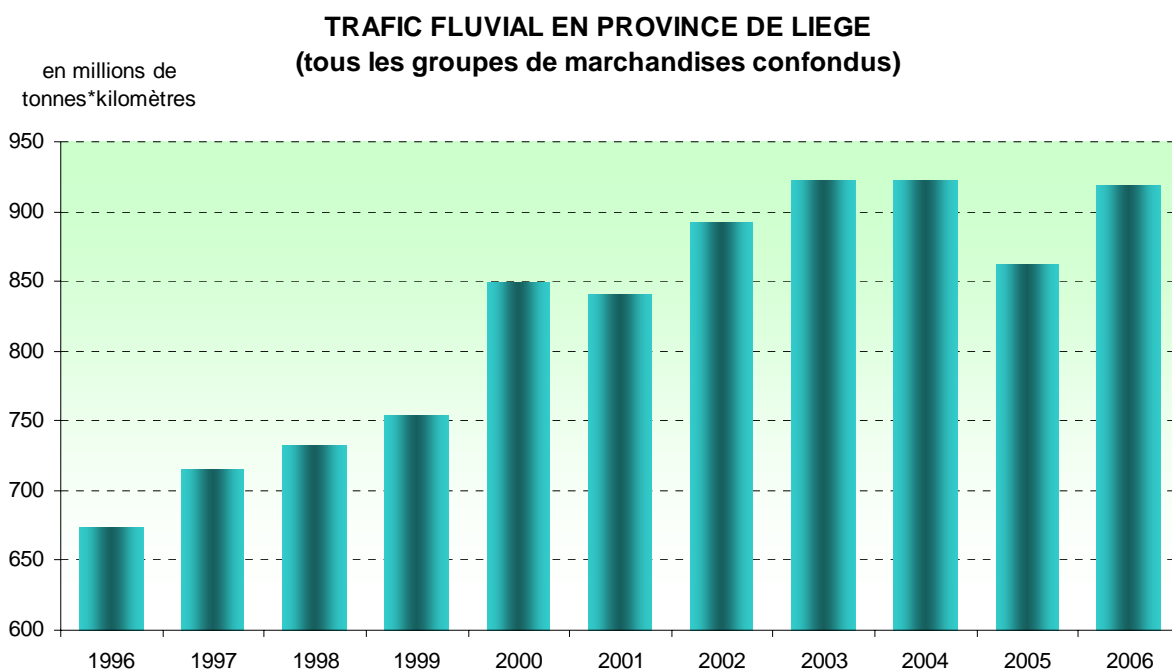


Fig. 11

Les résultats du Hainaut sont de plus en plus performants : 621 millions de t\*km soit + 9,2 % par rapport à 2005.

Cette croissance, par rapport à l'année 2005, est surtout due au transport :

- des produits métallurgiques (+ 31,3 millions de t.km),
- des produits agricoles (+ 12,2 millions de t.km),
- des minéraux, matériaux de constructions (+ 7,7 millions de t.km).

La croissance globale est de 96 % depuis 1996 (fig. 12).

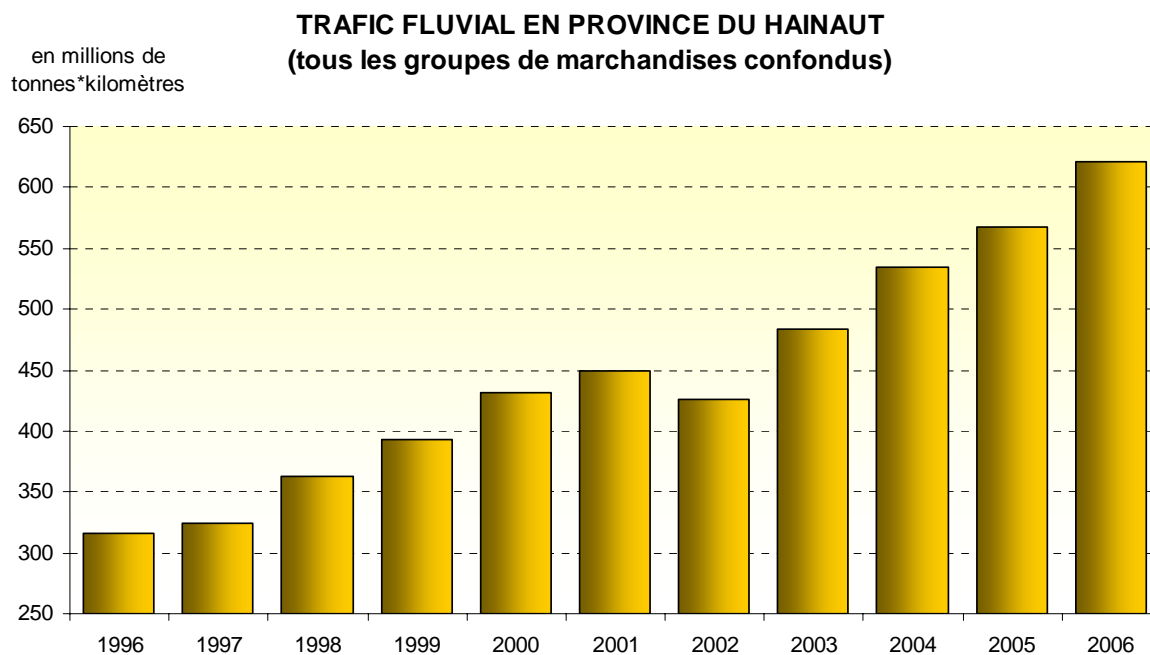


Fig. 12

La province de Namur (287 millions de t\*km en 2006) renoue avec la croissance de son trafic par rapport aux chiffres de 2005 (+ 19,7%). La progression depuis 1996 est de 53 %.

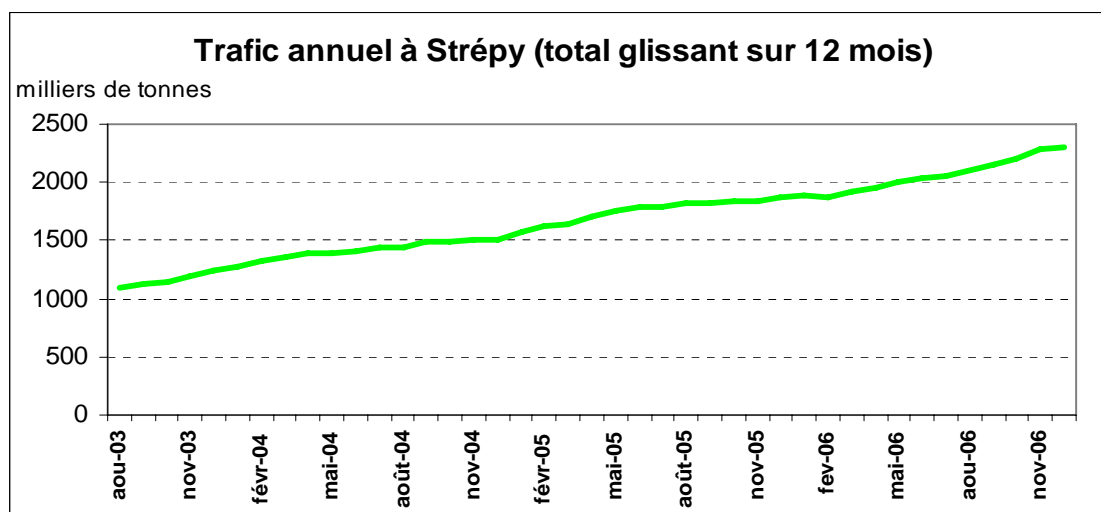
Légère augmentation pour le Brabant wallon (35,8 millions de t\*km) par rapport à l'année précédente.

**On trouvera, ci-dessous, un tableau récapitulatif du tonnage transporté sur les principales voies d'eau en Wallonie en 2006, ainsi que la variation de ce tonnage (en %) par rapport à l'année 2005.**

TONNAGE TRANSPORTE SUR	2004 (kt)	2005 (kt)	2006 (kt)	variation 2006-2005
le canal Albert (en amont du Canal de Lanaye)	24 173	22 151	22 487	1,52%
le canal Albert (en aval du canal de Lanaye)	20 675	18 719	18 110	-3,25%
le canal de Lanaye (à la frontière hollandaise)	10 418	10 235	11 506	12,42%
la Meuse à Ivoz-Ramet	10 560	9 974	11 406	14,36%
le Haut-Escaut (à Kain)	7 501	7 582	7 665	+1,09%
le canal du Centre (asc. de Strépy)	1 513	1 870	2 295	+22,72%
le canal Nimy-Blaton-Péronnes (Péronnes)	2 124	2 320	2 718	17,19%
la Lys mitoyenne (écluse de Comines)	3 511	3 975	3 690	-7,17%
le canal Charleroi-Bruxelles (Viesville)	2 860	3 124	3 527	+12,90%
la Sambre (à Salzinnes)	3 083	3 105	4 083	+31,49%

### Ascenseur de Strépy : vers les 3 millions de tonnes ... !

Le trafic sur le Canal du Centre à grand gabarit a rapidement confirmé les effets positifs remarqués dès l'ouverture. Alors qu'en 2001, le Canal du Centre historique (ascenseur hydraulique n° 1) connaissait un trafic de 256.000 tonnes, le nouvel ascenseur de Strépy a connu un trafic de 1.512.000 tonnes en 2004, de 1.870.000 tonnes en 2005 et de 2.295.000 tonnes en 2006 soit une croissance de 22,7 % par rapport à l'année précédente. Le maximum mensuel observé en novembre 2006 est de 240.000 tonnes. Il est en outre intéressant de voir la croissance sans faille des tonnages transportés calculés sur base d'un total glissant sur 12 mois.



### Belle progression du trafic de conteneurs :

La première ligne fluviale de transport de conteneurs en Wallonie (entre Liège et Anvers) a connu une belle progression, de 4.500 EVP en 2003 à 17 981 EVP en 2005 et de 18.566 EVP en 2006 ce qui représente une augmentation de 3,3% par rapport à 2005.

Le trafic total de conteneurs sur les voies hydrauliques wallonnes s'élève à 59.577 unités pour un poids total de 669.000 t. Le transit représente 74% du tonnage transporté.

### Tourisme sur l'eau et navigation de plaisance en Wallonie.

Pendant l'année 2006, les voies navigables wallonnes ont également permis la circulation de bateaux effectuant le transport occasionnel de touristes. Le nombre total de personnes transportées en 2006 s'élève à 224.219, soit une diminution par rapport à l'année 2005. Le nombre maximum a été enregistré en 2003, année chaude et sèche, propice aux promenades sur l'eau.

Nombre de passagers	2002	2003	2004	2005	2006
Anseremme	58 073	72 072	57 057	50 743	50 982
Strépy	4 081	32 119	26 768	26 387	24 253
Lanaye	88 747	88 109	75 214	78 678	65 775
Vivegnis	43 356	51 642	38 084	47 545	40 016
Divers (autres)	40 258	38 082	45 831	44 278	43 193
Total	234 515	282 024	242 954	247 631	224 219

On remarquera également que l'inauguration de l'ascenseur à bateaux de Strépy-Thieu a permis de développer des croisières touristiques sur le canal du Centre à grand gabarit. En 2006, 24.253 personnes ont profité de ces promenades.

On peut constater un léger essoufflement de la fréquentation.

Les voies d'eau wallonnes sont également le lieu de prédilection des plaisanciers. C'est ainsi qu'en 2006, le site de Dinant a vu passer 3.542 bateaux de plaisance, celui de Lanaye : 3.617. Depuis 2002, ces résultats sont relativement constants. On notera cependant qu'en 2006, la Haute Meuse a vu sa fréquentation augmenter de +10% ; la Sambre a accusé une nette diminution -18%.

### **Disponibilité des Ouvrages d'art.**

En 2006, on peut également noter la haute disponibilité globale des ouvrages soit : 99,56%. Elle peut être comparée avec les résultats de 2005 : 99,21% et de 2004 : 97,97% (année du chômage de la Meuse).

Ces indisponibilités sont essentiellement dues aux entretiens, aux travaux et aux avaries.

Les résultats sont légèrement moins bons à Strépy-Thieu (95,18%) pour des problèmes d'exploitation et à Ronquières (97,50%) pour des travaux d'entretien. Partout ailleurs, la disponibilité dépasse 99%.

### **QUELQUES REMARQUES FINALES.**

En 2006, **les déchargements** diminuent de 2% (-382.000 t) par rapport à 2005. Ce résultat provient de la combinaison d'une diminution importante en province de Liège (-791.000 t) et d'une augmentation significative en province du Hainaut (+ 395.000 t).

- En province de Liège, la diminution est principalement due aux minerais et aux combustibles solides. Cette régression est partiellement compensée par une bonne performance des produits métallurgiques.
- En province de Hainaut, l'augmentation a pour origine les déchargements des produits métallurgiques et des minerais sur la Sambre.

La transformation de la sidérurgie dans le bassin liégeois (arrêt du haut fourneau de Seraing en 2005) a un effet négatif sur le transport de combustible solide et de minerais (- 536.600 t) mais a un effet positif sur le transport des produits métallurgiques.

La principale raison de la diminution **des importations** en Wallonie a pour origine la diminution du flux des marchandises venant des Pays-Bas (- 587.000 t.).

**Les chargements** ont connu une nette augmentation + 5,8 % par rapport à l'année 2005 (+ 914.600 t). Cette progression est principalement due aux bons résultats de la province du Hainaut et plus particulièrement de la Sambre. Les marchandises concernées sont les produits métallurgiques et les matériaux de construction. Les ports de Pont-de-Loup et de Marcinelle sont principalement visés.

Dans une moindre mesure, la province de Liège a également contribué à l'augmentation des chargements (+ 264.000 t) qui se partage entre les produits métallurgiques et les matériaux de construction.

Les **exportations** ont augmenté de +5,9% (+ 766.000 t). Cette belle performance est imputable principalement à l'accroissement des exportations de produits métallurgiques et de matériaux de construction vers les Pays-Bas (+ 650.000 t).

Le **trafic interne**, en constante progression sur les cinq dernières années (3.050.000 t), constitue une indication de la bonne santé de l'économie wallonne.

\* \* \*

\*

Le dynamisme des entreprises, la collaboration des différents partenaires de la voie d'eau, tant publics que privés, les investissements réalisés et les services rendus par le personnel des voies hydrauliques, ainsi qu'une promotion efficace, ont permis de transporter par voie d'eau 44,5 millions de tonnes de marchandises (ce qui constitue la deuxième meilleure performance) et de limiter les conséquences du tassement dû à la fermeture de la phase à chaud de la sidérurgie liégeoise.

Rappelons également l'impact positif et progressif des décisions intervenues dans le cadre du plan Marshall : suppression des droits de navigation, investissements dans les ports autonomes wallons pour un montant de plus de 40 millions d'euros d'ici fin 2011.

A moyen terme, la mise en œuvre du plan décennal 2007-2016 d'investissement et d'entretien des voies navigables wallonnes, qui comporte notamment une amélioration des connexions aux grands axes européens Seine-Escaut et Rhin-Main-Danube, permettra de poursuivre et d'intensifier durablement le développement du transport fluvial en Wallonie.

ir J. LAURENT

Directeur général des Voies hydrauliques f.f.

Tél. 00 32 (0) 81 77 29 94

Fax 00 32 (0) 81 77 37 80

<http://voies-hydrauliques.wallonie.be>

[jlaurent@met.wallonie.be](mailto:jlaurent@met.wallonie.be)

Cette note succincte a été réalisée à partir de la base de données GINA (Gestion Informatisée de la NAVigation) gérée par la Division des Etudes et des Programmes (ir Ch. PAQUET), Direction des Programmes (irs J. GERDAY, E. IBANEZ et ing. J. CLETTE), avec l'aide de la Division de l'Exploitation (ir J-L LIBOTTE), Direction de la Navigation (ir J. HACOURT) et de l'OPVN (ir L. ORBAN et P. WARNIER).