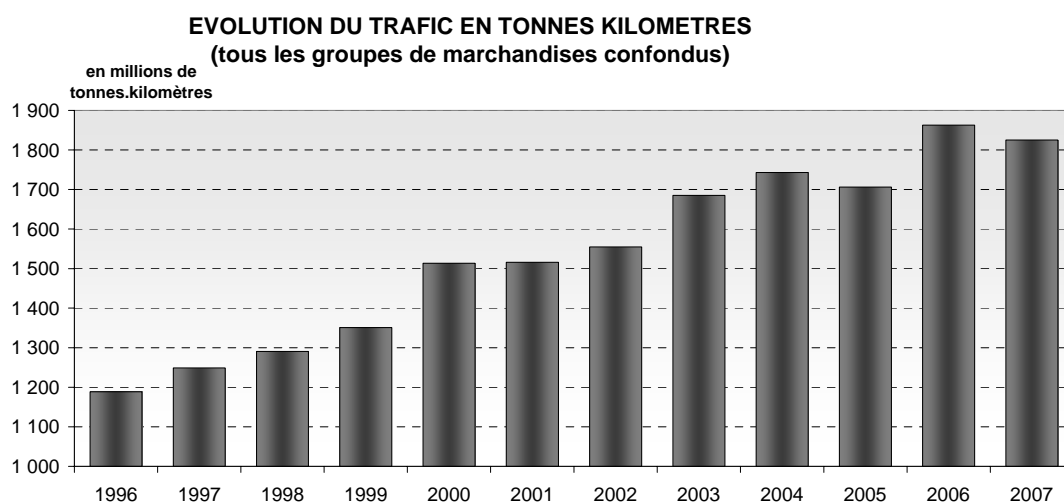


Wallonie : le trafic fluvial s'est maintenu en 2007

En 2007, sur les voies hydrauliques de la Région wallonne, les prestations de transport, exprimées en tonnes kilomètres parcourues sur les voies navigables wallonnes, se sont élevées à 1 825 millions de t.km (Mtkm) (- 2 %) soit la deuxième meilleure performance après l'année record 2006.



Un tonnage total de 43,9 millions de tonnes de marchandises (Mt) (- 1 %) a été transporté en 2007 sur les voies navigables wallonnes, ce qui constitue la troisième meilleure performance des dix dernières années après l'année record 2004 et l'année 2006.

Dans ce tonnage total transporté, les importations se sont maintenues à 16,2 Mt (-0,2 %), les exportations se tassant à 13,2 Mt (-3,6 %). Le trafic fluvial intérieur a atteint un niveau record avec un volume de 3,2 Mt en 2007, soit une hausse de 5,1 % par rapport à 2006. Le trafic de transit (11,3 Mt) est resté stable.

Le tonnage déchargé a légèrement progressé à 19,3 Mt tandis que le tonnage chargé s'est tassé légèrement à 16,4 Mt.

Parmi les « gros clients » de la voie d'eau, les résultats sont contrastés : alors que les minerais (4,4 Mt soit 10,1 % du total) et les produits métallurgiques (4,2 Mt soit 9,6 %) sont en hausse (respectivement + 6,6 % et + 2,3 %), les matériaux de construction (18,3 Mt soit 41,7 %), les combustibles solides (3,8 Mt soit 8,7 %) et les produits pétroliers (3,4 Mt soit 7,7 %) sont en légère baisse.

Les denrées alimentaires (1,1 Mt) et les divers (0,9 Mt) font une belle percée (respectivement + 10 % et + 9 %).

Les trafics des autres marchandises sont stables.

La répartition entre groupes de marchandises est également peu modifiée.

Les catégories de marchandises ayant le plus contribué au maintien du tonnage transporté sont les denrées alimentaires, les minerais et les produits métallurgiques, qui ont réalisé une hausse totale de 470.000 tonnes.

Sur le plan géographique, les prestations de transport en province de Liège, traditionnellement les plus importantes de Wallonie, sont de nouveau en hausse avec 932 millions de tkm et constituent un nouveau record.

En Hainaut, les progrès engrangés ces dernières années sont légèrement érodés (586 Mtkm – deuxième meilleure performance).

Le trafic à l'ascenseur de Strépy-Thieu a progressé de manière plus lente, dépassant cependant la barre des 2,3 millions de tonnes.

Les chiffres de la province de Namur se tassent légèrement à 272 Mtkm.

Malheureusement, le trafic fluvial de conteneurs (à l'exclusion du transit) qui avait connu ces dernières années une belle progression, a régressé en 2007 (- 8 %).

En conclusion, l'année 2007 a été en général pour le transport fluvial en Wallonie une bonne année de consolidation et de stabilisation.

Un rapport statistique plus détaillé sera disponible prochainement.

ir Jacques LAURENT
Directeur général f.f.
Des Voies hydrauliques
05.02.2008